

Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 4. ADMV Histo Rallye Zwickauer Land
Veranstaltungs-Zeitraum: 22.09.2018

Art. 1.1 Präambel

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2018 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2018 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2018 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Änderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	107 km	WP-Asphalt	20 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34 km	WP-Schotter	14 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2018

ADMV-Reg.-Nr.: VS/02/2018

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AVD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: CS-36-2018

genehmigt am:



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportclub Zwickau e.V. im ADMV e.V.
Vertreter d. Veranstalters: Johannes Schmutzler
Straße: Max-Planck-Str. 38
PLZ/Ort: 08066 Zwickau
Tel. und Fax: 0375/474216 0375/450840
E-Mail: rallye@mc-zwickau.de
Internet: www.mc-zwickau.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
bis zum 21.09.2018 täglich von 09:00 – 17:00 Uhr
(Adresse und Kontaktdaten wie Veranstalter)
am 21.09.2018 von 15:00 bis 21:30 Uhr HQ
am 22.09.2018 von 06:00 bis 23:00 Uhr HQ

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018
genehmigt am: 20.08.2018

ADMV-Kurzausschreibung für Clubsport GLP 2018 (Histo-Rallye)
Stand: 02/2018 vom 06.02.2018



Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrleiter	Harald Neumann	SPA 1054375
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Martin Zurhoff	SPA 1121958
Techn. Kommissare (Obmann):	Dirk Raithel	SPA 1129738
	Jens Raithel	SPA 1152221
	Stefan Strauch	SPA 1055949
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
	Jörg Kunze	SPA 1056175
Teilnehmerverbindungsperson:	Rene Wache	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: AKE Systemtechnik
 Straße: Gewerbestr. 7
 PLZ-Ort: 08141 Reinsdorf
 Tel. und Fax: Telefon: 0162/5701228 und 0162/5701229
 Email: rallye@mc-zwickau.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang sind eingerichtet

21.09.2018 15:00 bis 21:30 Uhr
 22.09.2018 06:30 bis 23:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	21.08.2018		
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld	03.09.2018	24:00	
Nennungsschluss	11.09.2018	24:00	
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	12.09.2018		
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 10 08141 Reinsdorf	21.09.2018	16:30 – 20:00
Freiwillige Technische Abnahme	AH Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	21.09.2018	17:00 – 21:00
Road-Book-Ausgabe	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 10 08141 Reinsdorf	22.09.2018	6:30 – 8:30
Beginn der Besichtigung		22.09.2018	6:30
Ende der Besichtigung		22.09.2018	11:30
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 10 08141 Reinsdorf	22.09.2018	06:30 – 08:30

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018
 genehmigt am: 20.08.2018

Technische Abnahme	AH Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	22.09.2018	06:30 – 08:30
Nennungsschluss Mannschaften	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 10 08141 Reinsdorf	22.09.2018	08:30
Fahrerbesprechung (optional)	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 10 08141 Reinsdorf	22.09.2018	12.00
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	22.09.2018	11.00
Start – 1. Fahrzeug	HQ	22.09.2018	15 min nach dem letzten Fahrzeug der R.35
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	HQ	22.09.2018	18:50
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	22.09.2018	20:30
Aushang der Ergebnisse	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	22.09.2018	21:05
Siegerehrung	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	22.09.2018	21:30

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden(siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.mc.zwickau.de Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motorsportclub Zwickau e.V.

Straße: Max-Planck-Str. 38

PLZ/Ort: 08066 Zwickau

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018

genehmigt am: 20.08.2018

ADMV-Kurzausschreibung für Clubsport GLP 2018 (Histo-Rallye)

Stand: 02/2018 vom 06.02.2018



- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (1998 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 35 begrenzt.

Art. 4.4 Nenngeelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

- EUR 165,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- EUR 180,- bei normalem Nennungsschluss
- EUR 145,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

- EUR 280,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- EUR 350,- bei normalem Nennungsschluss
- EUR 30,- Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:
Kreditinstitut: Sparkasse Zwickau
Kontoinhaber: Motorsportclub Zwickau e.V im ADMV e.V.
IBAN: DE 75 8705 5000 2242 0258 59
BIC: WELADED1ZWI
Verwendungszweck: Histo- Rallye Zwickauer Land / Team

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018
genehmigt am: 20.08.2018



Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art. 14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art. 15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild: Motorhaube
Oberhalb der Startnummern: 40 cm x 10 cm

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Allianz, SAT, ADMV

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Hinterer Kotflügel / vorderer Kotflügel Links und Rechts.
Bekanntgabe mit der Nennbestätigung als Beklebungslplan

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer(Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2018: Jahrgang 2003 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) sein.

Achtung neu in 2018: Vor Ort sind keine Anträge auf Lizenzen mehr möglich.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018

genehmigt am: 20.08.2018

ADMV-Kurzausschreibung für Clubsport GLP 2018 (Histo-Rallye)

Stand: 02/2018 vom 06.02.2018

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Es wird kein Startpark eingerichtet. Jeder Teilnehmer hat sich 10 Minuten vor der individuellen Startzeit im Startbereich einzufinden

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK (ZK7) ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankomst des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffersumme aus dem Gesamtklassement. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Summe der Zeiten dieser Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.mc-zwickau.de abrufbar.

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018

genehmigt am: 20.08.2018

ADMV-Kurzausschreibung für Clubsport GLP 2018 (Histo-Rallye)

Stand: 02/2018 vom 06.02.2018



Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung, an der mindestens ein Team-Mitglied teilnehmen muss, findet um 12.00 Uhr in Tennishalle Bindig statt.

Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2018 Anhang 4)

- a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild 1 Minute
- b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung bzw. Aufgabenstellung bei einer Bremskurve/Schikane 30 Sekunden
- c) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit 1 Sekunde
- d) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit 5 Sekunden
- e) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen 1 Minute
- f) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Gelb-grüne Signalweste (Beschriftet Zeitkontrolle)
Wertungsprüfungsleiter: Gelb-grüne Signalweste (Beschriftet WP Leiter)
Streckenposten: Rote Signalweste (Beschriftet Streckensicherung)
Zeitnehmer: Gelb-grüne Signalweste (Beschriftet Zeitnahme)

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: 1. – 3. Platz
Bestes Trabant-Team

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art.18

Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

1. Nennung per e-Mail
Siehe RR 2018 Art. 21.2

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018
genehmigt am: 20.08.2018

ADMV-Kurzausschreibung für Clubsport GLP 2018 (Histo-Rallye)
Stand: 02/2018 vom 06.02.2018



2. Team-Datenblatt
Jedem Team wird mit Versand der Nennungsbestätigung ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben:
Kontaktmöglichkeiten/Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung.
3. Technische Abnahme (DMSB-RR Art.26)
Ein Verantwortlicher des Veranstalters wird am Eingang zur Technischen Abnahme die Einhaltung der in der Nennungsbestätigung individuell vorgeschriebenen Abnahmezeit an einer Zeitkontrolle überwachen.
Jede Verspätung gegenüber wird wie folgt bestraft:
a) Verspätung bis 5 Minuten 25,-- Euro
b) Verspätung über 5 bis 15 Minuten 50,-- Euro
c) Verspätung über 15 Minuten Entscheidung des Rallyeleiters
4. Sachrichter (Rundkurse / Schikanen)
Die Sachrichter werden in einem Bulletin bekannt gegeben.
5. Camping
Camping (Wiese) ist in 080141 Reinsdorf OT Friedrichsgrün Gewerbegebiet gegen einen Unkostenbeitrag von 5,- EUR je Team möglich. Voranmeldung erforderlich. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, siehe Tourist-Info Zwickau

Anhang 2 Fahrerverbindungsman Rene Wache

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise,
eine Unfallfreie**

4. ADMV Histo Rallye Zwickauer Land

und viel Erfolg

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

ADMV-Reg.-Nr.: CS-36-2018
genehmigt am: 20.08.2018

ADMV-Kurzausschreibung für Clubsport GLP 2018 (Histo-Rallye)
Stand: 02/2018 vom 06.02.2018