

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **15. ADMV Rallye Zwickauer Land**

Veranstaltungs-Zeitraum: Freitag, den 20.05.2022

**Rallye 35**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Asphalt: 34,34 km

Schotter: 0 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	4	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	98,99		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34,34		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADMV-Rallye-Pokal 2022	Nat.	min. Nat. C	DMSB 561/22 ADMV-VS/01/2022
Sächsische Rallyemeisterschaft 2022	Nat.	min. Nat. C	SM 015/22
Thüringer Rallyemeisterschaft 2022	Nat.	min. Nat. C	TM 2022/001 R

#### Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: ADMV/W/03-2022

Hier geht's  B-App  
genehmigt am: 19.04.2022



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportclub Zwickau e. V., im ADMV e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Johannes Schmutzler  
 Straße: Max-Planck-Str. 38  
 PLZ/Ort: 08066 Zwickau  
 Tel.: 03 75 / 47 42 16

Die Durchführung erfolgt in Zusammenarbeit mit dem Kooperationspartner:

Kooperationspartner: AvD-Wirtschaftsdienst GmbH, Frankfurt  
 Vertreter d. Kooperationsp. Michael Görlich  
 Straße: Postfach 101252  
 PLZ/Ort: 47457 Kamp-Lintfort  
 Tel.: +49 172 2502128  
 E-Mail: goerlich-immobilien@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: siehe Art. 3

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Johannes Schmutzler, Lutz Leif Linden, Volker Strycek, Ronald Bauer,  
 Dr. Gabor Scholz, Dirk Manegold, Michael Görlich, Christian Böhm,  
 Frank Eichelkraut

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jörg Kunze	Liz. -Nr.	SPA 1056175
	Ronny Baumbach	Liz. -Nr.	SPA 1069256
	Volker Hofsommer	Liz. -Nr.	SPA 1038037

### Art. 2.6 DMSB/ ADMV-Delegierte

	Name
ADMV -Delegierter	Entfällt
DMSB Delegierter	Entfällt
DMSB SafetyDelegate	Entfällt

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Dirk Manegold	Liz. -Nr.	SPA 1063259
Stellv. Organisationsleiter	Johannes Schmutzler	Liz. -Nr.	
Rallyeleiter (RyL):	Michael Görlich	Liz. -Nr.	SPA 1035805
Stellv. RyL:	N.N..	Liz. -Nr.	
Veranstaltungssekretärin:	Cara Craemer	Liz. -Nr.	SPA 1216792

Hier geht es zur DMSB-App



NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Veranstaltungssekretärin:	Vivien Baier	Liz. -Nr.	SPA 1165621
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uwe Jentsch	Liz. -Nr.	SPA 1050751
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Führer	Liz. -Nr.	SPA 1075854
Techn. Kommissare:	Gerald Strauß	Liz. -Nr.	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Jens Raithel	Liz. -Nr.	SPA 1152221
Techn. Kommissare:	Dirk Raithel	Liz.-Nr.	SPA 1129738
Techn. Kommissare:	Thomas Stoll	Liz.-Nr.	SPA 1184745
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Gabor Scholz	Liz. -Nr.	SPA 1081236
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr.	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Hans Bauer	Liz. -Nr.	
Auswertung:	ZNTS -Winfried Weber	Liz. -Nr.	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Mathias Mahrholz <a href="mailto:m.mahrholz@iddk.info">m.mahrholz@iddk.info</a> Tel.: +49 162 4217391	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Kerstin Dost	Liz. -Nr.	
Hygienebeauftragter:	N.N.	Liz. -Nr.	

### Art. 2.8 Rallyezentrum (Rallye HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Sitzungsräume 1. Etage

First Inn

Straße: Kornmarkt 9

PLZ-Ort: 08056 Zwickau

Rallyezentrum eingerichtet: siehe Art. 3

Virtueller Aushang (Link):

[https://www.dmsb-sport.de/15\\_ADMV\\_Rallye\\_Zwickauer\\_Land\\_13217/TW\\_ON\\_Virtueller\\_Aushang.php](https://www.dmsb-sport.de/15_ADMV_Rallye_Zwickauer_Land_13217/TW_ON_Virtueller_Aushang.php)

Bei elektronisch veröffentlichten Bulletins muss der Fahrer oder der Beifahrer auf Aufforderung vom Kontrollstellenpersonal den Empfang bestätigen, indem er eine entsprechende Liste unterzeichnet.

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Virtueller Aushang	20.04.2022	
<b>1. Nennschluss</b>	Virtueller Aushang	25.04.2022	23:59
<b>2. Nennschluss</b>	Virtueller Aushang	09.05.2022	23:59
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Virtueller Aushang	16.05.2022	
<b>Öffnung Rallyezentrum</b>	Rally HQ, First Inn Kornmarkt	19.05.2022	9:00
<b>Öffnung Abstellplatz Autotransporter</b>	Platz der Völkerfreundschaft	19.05.2022	14:00
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
<b>Ausgabe der Datalogger für Besichtigung</b>	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00

NMN:

genehmigt am: \_\_\_\_\_

<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
<b>Freiwillige Ausgabe des Trackingsystems</b>	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
<b>Schließung Rallyezentrum</b>	Rally HQ	19.05.2022	21:00
<b>Öffnung</b>	Rally HQ, First Inn Kornmarkt	20.05.2022	7:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rally HQ	20.05.2022	8:00 bis 10:50
<b>Ausgabe des Trackingsystems</b>	Rally HQ	20.05.2022	9:00 bis 10:50
<b>Technische Abnahme</b>	Betriebshof SVZ, Bürgerschachtstr. 6	20.05.2022	9:00 bis 11:50
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Rally HQ	20.05.2022	10:50
<b>Vorgeschriebener Besichtigungszeitraum</b>	WP 1/3 WP 2/4 (siehe Art. 8.3)	20.05.2022	12:00 bis 15:00
<b>Fahrerbesprechung</b>	Virtueller Aushang		
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rally HQ	20.05.2022	15:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Virtueller Aushang	20.05.2022	16:00
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	Kornmarkt	20.05.2022	ca. 17:12
<b>Ziel – 1. Fahrzeug</b>	Kornmarkt	20.05.2022	ca. 21:30
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Geipel, Herschelstraße 1	20.05.2022	Nach Zielankunft
<b>Ausbau Trackingsysteme</b>	Alter Gasometer	20.05.2022	ca. 21:40
<b>ParcFerméin</b>	Alter Gasometer	20.05.2022	ca. 21:40
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>			22:30
<b>Aushang der Ergebnisse</b>			Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Rathaus, Hauptmarkt	21.05.2022	22:00

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.



NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme freiwillige Dokumenten-Abnahme, Besichtigungsfahrzeug, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3,09.05.2022 – 23:59 Uhr) durchzuführen!

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 35 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	<b>S2000-Rally:</b> 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A
	<b>S2000-Rally:</b> 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
	<b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260
	<b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
	<b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
	<b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.

NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

	2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>NC 4</b>	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
<b>NC 5</b>	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

<b>Klasse</b>	<b>Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)</b>
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

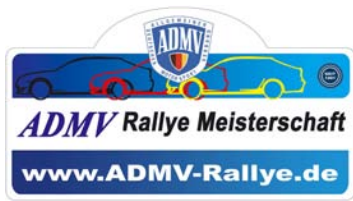
Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.  
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Hier geht's zur DMSB-App



NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

## Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2022 Art. 25.2

## Art. 4.4 Nenn gelder/ Nenn geldpakete

### Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 bis zum Nennungsschluss 09.05.2022

EUR 160,00 bis zum Nennungsschluss 25.04.2022 für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft, der Sächsische Rallye Meisterschaft und der Thüringer Rallye Meisterschaft, wenn bis zu diesem Datum die vollständige Nennung einschließlich Nenn geld beim Veranstalter eingetroffen ist.

EUR 160,00 bis zum Nennungsschluss 25.04.2022 für Teilnehmer der „AvD Sachsen Rallye 70“ am 21.05.2022, wenn bis zu diesem Datum die vollständige Nennung einschließlich Nenn geld beim Veranstalter eingetroffen ist.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut: Commerzbank AG, Frankfurt am Main

Kontoinhaber: AvD Wirtschaftsdienst GmbH

IBAN: DE22 5004 0000 0516 6558 00

BIC: COBADEFFXXX

Verwendungszweck: Rallye Zwickauer Land (und zusätzliche Angaben: Zusammensetzung Summe und Team)

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenn geld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## Art. 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Hier geht's zur DMSB-App



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

## **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

## **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:	Anbringen auf der Motorhaube AvD, Sachsenring, Mauritius, Bad Brambacher, Autoland
Seitlich der Startnummern:	AvD
Auf beiden Außenspiegeln:	2 Aufkleber Automobilclub von Deutschland (AvD) 85 x 58 mm

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen –falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Keine Anmerkungen

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine Anmerkungen des Veranstalters

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass es bei der



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

**Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.** Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Die vorgegebene Startnummer muss auf der Windschutzscheibe oben mittig angebracht werden. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35, sind zu beachten. Die Anzahl der Abfahrten für jede Wertungsprüfung ist pro Team auf zwei beschränkt (Wertungsprüfungen, die zweimal befahren werden, werden als eine Wertungsprüfung angesehen). Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet.

Die Wertungsprüfungen **2** und **4** "Glück-Auf-Brücke" können mit einem Fahrzeug nur teilweise im öffentlichen Straßenverkehr besichtigt werden; eine „zu Fuß“- Besichtigung wird dringend angeraten.

**Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

**Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme am 20.05.2022:*

Startnummer	Zeitraum	Startnummer	Zeitraum
1 - 10	08:00 h – 08:49 h	11 – 20	08:50 h – 09:39 h
21 - 30	09:40 h - 10:29 h	31 – 35	10.30 h – 10:50 h

**Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.

Hier geht's zur DMSB-App



NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT (Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme am 20.05.2022:

Startnummer	Zeitraum/Spur 3
1 - 10	9:00 h – 9:49 h
11 – 20	9:50 h – 10:39 h
21 – 30	10:40 h – 11:29 h
31 – 35	11:30 h – 11:50 h

#### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

#### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Hinweise

#### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (für die Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für den sportlichen Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Hier geht's zur DMSB-App



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>.

Die Teilnehmer erhalten siehe oben Art. 3 einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug vorhanden sein. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger an der ZK Start Service OUT Kornmarkt abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug bei der jeweiligen Dokumentenabnahme (siehe Art. 3).

Das System muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein.

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während des sportlichen Wettbewerbes (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** im Rally HQ abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **VOR** der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Keine Hinweise

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine Abweichungen

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Vorzeit ZK Parc ferme in erlaubt

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Keine Anwendung

Hier geht's zur DMSB-App



### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



## Art. 11.5.1 Ablauf an Zeitkontrollen

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

## Art. 11.5.2 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

## Art. 11.5.3 Kraftstoff

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB-Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA-Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste aufgeführt ist, siehe DMSB-Homepage.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den im Road Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA-Kraftstoffe gem. DMSB-Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten

## Art. 11.5.4 Reifenmontagezone – (RMZ)

Entfällt

## Art. 11.5.5 Ausnahme für die Streckenlänge

WP 1 und 3 – Streckenlänge 10,90km

## Art. 11.5.6 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2 und 4 - Rollender Start mit Gruppen-Aufstellung

Die Fahrzeuge werden in Paaren an der Startlinie hintereinander aufgestellt. Sobald das erste Paar gestartet ist zieht das nächste Paar an die Startlinie vor und wartet auf das Startsignal und so weiter.

## Art. 11.5.7 STOP-KONTROLLE am Ende einer Wertungsprüfung

Am DK/Stop ist nur eine Person, die lediglich in einer Liste protokolliert, ob der Teilnehmer gestoppt hat oder nicht und nach dem Stoppen den Teilnehmer weiterwinkt. Die Fenster der Teilnehmerfahrzeuge bleiben dort geschlossen, so dass hier kein Kontakt zwischen Stop-Personal und Teilnehmer erfolgt.

STOP-CHECK AM ENDE EINER WERTUNGSPRÜFUNG

- Der zuständige Sportwart zeigt den Fahrern die Zielzeit (Tageszeit: Stunde, Minute, Sekunde, Zehntelsekunde) und – wenn möglich – die berechnete WP-Fahrzeit an.
- Der Beifahrer muss diese Zeiten auf seiner Kontrollkarte vermerken.

## Art. 11.5.8 Anfahrt / Verhalten auf der Transportetappe

Ein gefährdendes Fahrverhalten während des Wettbewerbs bei der Anfahrt zu einer Wertungsprüfung zum Zweck der Reifen-/Bremsenerhitzung (Fahren von Schlangenlinien, Zig-Zag-Fahren, plötzliche starke Bremsmanöver) ist zum Schutz der öffentlichen Sicherheit/Verkehrssicherheit verboten.

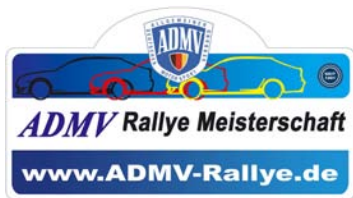
Ein Zuwiderhandeln gegen dieses Verbot wird als schwerer Verkehrsverstoß angesehen.

Ein nachweislicher Verstoß wird vom Rallyeleiter mit einer Zeitstrafe wie folgt geahndet (VR 9.3.17)

Hier geht's zur DMSB-App



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



RyR34.3.4):

1. Verstoß - 30Sekunden
  2. Verstoß - 60Sekunden
- Weitere Verstöße wird von den Sportkommissaren festgelegt

Zur Beweisermittlung können Kamerafahrzeuge auf den Transportetappen eingesetzt werden.

### **Art. 11.5.9 Kommunikation während der Veranstaltung**

Während der Veranstaltung erfolgt die individuelle und generelle Kommunikation zwischen allen Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrerverbindungsleute, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern / den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch (z.B. Virtueller Aushang, DMSB Digital-Services, Mobiltelefon).

Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 09.05.2022, 23:59 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer-Vertreter). Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle als auch für die individuelle Kommunikation registriert. Alle Bewerber / alle Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern - unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) und ein Ansprechpartner „Service“ während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

### **Art. 11.5.10 Hinweise zu Covid 19**

Die Veranstaltung wird zu den zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Corona-Schutzbestimmungen des Landes Sachsen durchgeführt. Daraus resultierende Einschränkungen und Veränderungen werden zum frühestmöglichen Zeitpunkt bekannt gegeben.

### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

FIA-Regelung

### **Art. 11.7 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Gewertet wird die Fahrzeitensumme der drei besten Teilnehmer der Mannschaft

### **Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular**

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

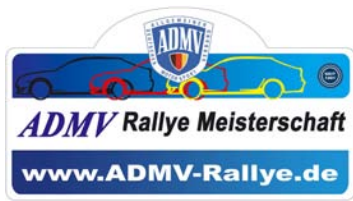
### **Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine wesentliche Abweichung von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglements gewertet.

Her geht's zur DMSB App



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrungen oder Hindernisse an Stellen platzieren an denen Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße wesentlich abgewichen sind.

## Art. 11.10 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

## Art. 11.11 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit)

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	grüne Weste mit Aufschrift ZK-Leiter
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	blaue Weste mit Aufschrift WP-Leiter
<b>Streckenposten:</b>	orange Weste mit Aufschrift Sportwart
<b>Zeitnehmer:</b>	gelbe Weste mit Aufschrift Zeitnehmer

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	Platz 1 bis Platz 3
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Sonstige:	Pokal für die beste 1. Fahrerin Pokal für die beste Mannschaft Pokal für das beste Trabant- Team

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

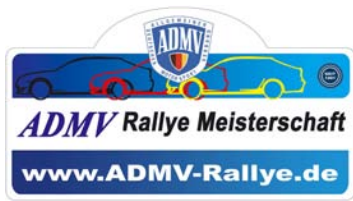
Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 15.1 Protestfristen

NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



FIA-Regelung

## Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Rallye 35: Protestkaution 100,- EUR.

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35 500,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Übernachten in Zwickau: Tourist Information Zwickau  
<https://www.zwickautourist.de/de/tourismus-uebernachtungen.php>

Liebe Gäste,

wir freuen uns, dass Sie nicht nur Zwickau besuchen, sondern auch bei uns übernachten möchten. Buchen Sie bequem und schnell online, indem Sie nachfolgend Reisedauer und Anzahl der Personen angeben.

Alternativ dazu nehmen wir Ihre Anfrage gern telefonisch unter 49(0)375-2713244 (Tourist Information Zwickau) oder per E-Mail entgegen. Sind Sie zudem an einem passenden 'Zwickau-Programm' interessiert, empfehlen wir Ihnen unsere Wochenend-Pauschalen

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des

Hier geht's zur DMSB-App



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



**DMSB**

DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Hier geht's zur DMSB-App



---

NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_